

「2025 물류분야 논문경진대회」 공고

1. 행사개요

- 행사명 : 한국물류과학기술학회 2025 물류분야 논문경진대회
- 주 최 : (사)한국물류과학기술학회
- 공모대상
 - 대학생, 대학원생, 연구원, 교수, 일반인 / 개인 또는 팀(인원제한 없음)
 - ※ 수상작은 KCI 등재후보학술지인 『물류과학기술연구』의 게재를 위한 심사가 진행됨
 - ※ 저자인 구성의 경우, 논문의 질적 완성도를 위해서 학생으로만 구성하기보다 논문지도가 가능한 저자를 포함하는 것을 추천
 - ※ 수상 이후 학술지 게재를 위한 논문심사를 진행할 경우, 심사위원들의 요구사항을 반영할 수 있는 교신저자(지도교수 등)를 추가로 지정하는것은 가능

2. 주제

- 아래 예시 주제 포함
 - 생활물류, 도시물류 등 국민공감 주제
 - 전통 또는 혁신적 물류기술 및 물류시스템 관련 주제
 - 기타 물류 관련 주제
- (조달 및 구매 관리, 포장, 보관·하역 및 재고관리, 수·배송 계획, 신선물류, 물류 정보·통신, 자동화·무인화, 물류기술정책, 생산물류기술, 물류 관련 장비 및 부품, 안전 및 보안, 시스템 인터페이스 등)

3. 시상내역

- 총 1,350만원, 최대 10편 시상

상 격	시상편수	상 금	특 전
대 상	1편	300만원	2025 추계학술대회 발표기회 제공 및 KCI 등재후보 학술지 「물류과학기술연구」 게재 우선
최우수상	3편	150만원	
우수상	6편	100만원	

※ 상금은 제세공과금 포함이며, 시상식 이후 절차에 따라 순차지급됨

4. 대회일정

- 참가신청서 접수기간 : 2025. 07. 01(화) ~ 07. 31(목)
- 최종 논문제출 접수기간 : 2025. 08. 01(금) ~ 08. 31(일)
- 결과발표 : 2025. 10월 말(예정)
- 시상식 : 2025. 11월 중 (2025 추계학술대회)(예정)
 - ※ 시상식에 참석하는 모든 수상자는 학술대회에 등록하여야 함
 - ※ 학술대회 일정에 따라 시상식과 논문발표 날짜가 상이할 수 있으며, 장려상 수상자도 논문발표를 진행할 수 있음
 - ※ 일정은 사정에 따라 변동 가능하며, 수상자 개별 통지 및 학회 홈페이지 공고 예정

일 정	구 분	내 용
7.1 ~ 7.31.	참가신청서 제출	<ul style="list-style-type: none"> 제출서류 : 참가신청서 1부 (양식준수) 제출처 : 이메일 제출 (logistcontest+2025@gmail.com) ※ 접수 후 접수완료 메일 회신예정
↓		
8.1 ~ 8.31.	논문제출	<ul style="list-style-type: none"> 제출서류 <ul style="list-style-type: none"> ① 논문표지 1부 (양식준수) ② 논문원고 1부 (양식자유 / 가이드라인 준수) ③ KCI유사도검사결과서 1부 제출처 : 온라인논문투고시스템 (https://submission.ksst.or.kr/html/)
↓		
9월 ~ 10월	논문심사 진행	<ul style="list-style-type: none"> 전문 심사위원회 심사진행
↓		
10월 말	결과 발표	<ul style="list-style-type: none"> 홈페이지 공지 및 문자안내
↓		
11월	시상식 및 대상·우수상 논문발표	<ul style="list-style-type: none"> 2025년 추계학술대회 (11월(예정))
	상금 지급	<ul style="list-style-type: none"> 시상식 이후 순차적 지급
↓		
11월 이후	수상작 논문 대상 KCI등재후보학술지 「물류과학기술연구」 게재심사 진행	<ul style="list-style-type: none"> 온라인논문투고시스템 통하여 심사진행(예정)

5. 참가신청

- 제출기간 : 2025년 7월 1일(화) ~ 7월 31일(목)
- 제출자료 : 참가신청서 1부
- 제출방법 : 이메일 제출 (logistcontest+2025@gmail.com)
- 신청양식 : 홈페이지에서 다운로드(“2025 논문경진대회 참가신청서.hwp”)
 - ※ 이메일 제목에 ‘2025 논문경진대회 참가신청서 제출’ 등 대회명 포함
- 접수확인 : 접수 후 접수완료 메일발송(메일 미수신 시 사무국 문의)

6. 논문제출

- 제출기간 : 2025년 8월 1일(금) ~ 8월 31일(일)
- 제출자료 : 아래 3가지 모두 제출
 - ① 논문표지 1부 (양식준수) : 홈페이지 다운로드
 - ② 논문원고 1부 (양식자유) : 가이드라인 준수
 - ③ KCI유사도검사결과서 1부 : 검사설정 기준 준수
- *기준: 5어절 이상 연속, 인용문장 제외, 출처표시문장 제외, 목차/참고문헌 제외
- 제출방법 : 온라인논문투고시스템(<https://submission.klst.or.kr/html/>) 활용
 - ※ 제출 시 논문유형 ‘논문경진대회’ 선택 필수 (아래참조)

논문기본정보	
Category of Submission	[신규]
<input checked="" type="checkbox"/> 논문유형	<input type="radio"/> 연구논문 <input type="radio"/> 논평 <input type="radio"/> 단보(Short Communication) <input type="radio"/> 기술단신(Technical Note) <input type="radio"/> 연구서신(Letter) <input checked="" type="radio"/> 논문 경진대회
<input checked="" type="checkbox"/> 논문분야	<div><input type="checkbox"/> [생활물류·도시물류 등 국민공감주제] <input type="checkbox"/> [혁신적 첨단물류기술 관련 주제] <input type="checkbox"/> [생산물류기술] <input type="checkbox"/> [수송/포장물류] <input type="checkbox"/> [상/하역 시스템 기술] <input type="checkbox"/> [콜드체인물류] <input type="checkbox"/> [물류IT] <input type="checkbox"/> [물류자동화/무인화] <input type="checkbox"/> [물류기술정책] <input type="checkbox"/> [장비부품 개발] <input type="checkbox"/> [물류시스템 안전] <input type="checkbox"/> [시스템인터페이스 기술] <input type="checkbox"/> [교통시스템] <input type="checkbox"/> [물류저장기술] <input type="checkbox"/> [기타] <input type="text"/></div>

**[논문유형] 선택란에서
“논문경진대회” 선택**

○ (필독) 제출자료 관련 안내사항

①참가신청서	<ul style="list-style-type: none"> - 대표저자와 교신저자의 서명 포함 필수 - 저자진 구성에 따라 공동저자란 추가 가능 - 참가 시 논문지도가 가능한 저자를 포함하는 것을 추천 - 추후 수상작 대상 학술지 게재심사 시에 심사위원 요구사항을 반영할 수 있는 교신저자(지도교수 등)를 추가로 지정하는 것은 가능함
②논문원고	<p>논문원고의 양식은 자유이나, 아래와 같은 가이드라인을 준수해야 함 ※ 홈페이지에서 샘플 다운로드 가능</p> <p>〈기본기재정보〉</p> <ul style="list-style-type: none"> - 국문제목명, 영문제목명 - 영문초록 및 영문키워드(5개 이내) - 국문초록 및 국문주요어(5개 이내) <p>※ 논문원고 내 심사에 영향을 줄 수 있는 저자정보(저자명, 소속, 연락처 등) 기재금지</p> <p>〈논문의 구성체계 가이드라인〉</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 서론(연구배경, 선행 연구고찰, 연구의 필요성 및 목적, 연구문제와 가설 설정 등) 2. 연구 방법 및 절차(측정도구·자료분석과 같은 연구방법, 연구모형 및 절차 등) 3. 주요 연구내용(여러 섹션으로 구성 가능) 4. 분석결과 5. 결론(연구의 요약, 학술적 기여 및 연구의 한계점) 6. 참고문헌 7. 부록(필요시)
③KCI유사도 검사결과서	<ul style="list-style-type: none"> - 유사도검사는 ‘KCI 문헌 유사도 검사 서비스(https://check.kci.go.kr/)’에 한함 - 아래의 검사설정 준수 필수 : 5어절 이상 연속, 인용문장 제외, 출처표시문장 제외, 목차/참고문헌 제외

7. 생성형 인공지능 활용 관련 가이드라인

- 생성형 인공지능 활용은 참가자의 자율책임 및 관리 하에 기초 아이디어를 획득하는 수준에서만 허용되며, 활용시 범위에 대한 명시 필수(실험데이터 생성, 본문 작성 등 핵심적인 영역에서는 활용을 금함)
- 심사위원 자체적으로 생성형 인공지능 활용 내용을 심사하며, 그에 따른 불이익은 저자에게 있음
- 생성형 인공지능은 공동 출품인(저자)으로 기재 불가

8. 검증 및 심사

- 검증 : 논문원고의 가이드라인 준수와 연구 부정행위에 대한 사전 검증 실시
 - 가이드라인 미준수 판정 시 심사 전 탈락 처리(Desk Reject)
 - 문헌 유사도 검사결과 내부기준 초과 시 세부 조사 후 적합여부 판정
- 심사
 - 심사위원 : 교수, 전문직 등 물류 분야 전문가로 심사위원회 구성
 - 심사방법 : 블라인드 심사방식으로 서면 평가
 - 심사기준 : 아래의 5가지 기준으로 평가
 - ① 접근방법의 객관성, 독창성
 - ② 연구결과의 응용성
 - ③ 연구의 적합성
 - ④ 연구의 논리성
 - ⑤ 결론도출의 합리성

9. 투고자 유의사항

- 저작권 등 논문에 대한 제반 권리와 논문의 내용에 대한 책임은 집필자에게 귀속
- 단, 우수논문에 대하여 KCI 등재후보학술지 「물류과학기술연구」에 자동 투고되어 게재심사진행되며, 심사결과에 따라 재심사가 진행될 수 있음. 이 경우 저자는 심사위원의 수정요구에 성실히 응해야 함
- 참가신청서를 포함한 모든 제출서류 완비 필수
- 기간 내 논문을 제출하지 않을 경우 참가철회로 간주함
- 타 행사, 간행물 등에 당선·게재된 논문은 응모 불가
- 저서, 논문 인용 시 출처를 반드시 명기해야 함
- 당선 이후 공모내용에 대하여 허위사실이 있거나 표절 등으로 관련 법규 위반확인 시 당선무효 처리됨

10. 문의처(사무국)

- 카카오톡채널. '한국물류과학기술학회'
- T. 031-460-5921
- E. office@klst.or.kr